



eSID2

extended Saab Information Display Generation 2



Español - Rev1

2018-07-28

<http://www.esid.se>

Que es el eSID?

- eSID mejora la experiencia de manejar un Saab al recolectar información interna oculta y mostrarla al conductor en el SID (Saab Información Display) que se encuentra en el panel de instrumentos a partir del Saab 9-3 MY07 – MY12
- eSID se enfoca en la integración ya existente de las funciones del vehículo y provee un rango de nuevas funciones de las que el la herramienta OBD provee, por ejemplo "Tres destellos" y posibilidad de personalizar el mensaje de bienvenida.
- La unidad se conecta al OBD y puede ser fácilmente colocada o removida en cuestión de segundos.

Que novedades tiene el eSID2?

- eSID2 ha sido renovado en su totalidad incluyendo el procesador que ahora tiene el doble de capacidad que el eSID1 mas buses de CAN dual.
- eSID2 ahora tiene cinco funciones favoritas seleccionables para acceder mas fácilmente al resto de las demás, que ahora han sido ordenadas en grupos: Motor, Transmisión, Vehículo y Diagnósticos
- Un par de funciones de despliegue han sido añadidas junto con la posibilidad de seleccionar el sistema métrico permitiendo usar el eSID2 en cualquier mercado.
- Aun mas, una nueva función del limpia parabrisas ha sido desarrollada permitiendo al conductor modificar el intervalo de los limpiadores.

Es posible actualizar el eSID1?

- Desafortunadamente no, el software del eSID2 no es compatible con la tarjeta del eSID1

Puedo usar la en mi vehiculo?

- El eSID solo funciona en Saab 9-3 MY07-12 y solo es necesario conectarlo. Solo conéctelo en el ODB localizado cerca del acelerador y comience a disfrutarlo.
- Tiempo de instalación: Experto 5 segundos y principiante 1 minuto.
- **NO conecte el eSID mientras maneje, enfóquese en el camino!!**

Interfaz del usuario

- Prenda el eSID presionando un momento el boton¹ CLR
- Detenga el eSID presionando un breve momento el boton² CLR
- Intercambie las funciones al presionar los botones INFO UP/DN y use el botón SET para reiniciar una función o activar sub-funciones.
- Regrese de una sub-función al presionar brevemente el botón CLR.

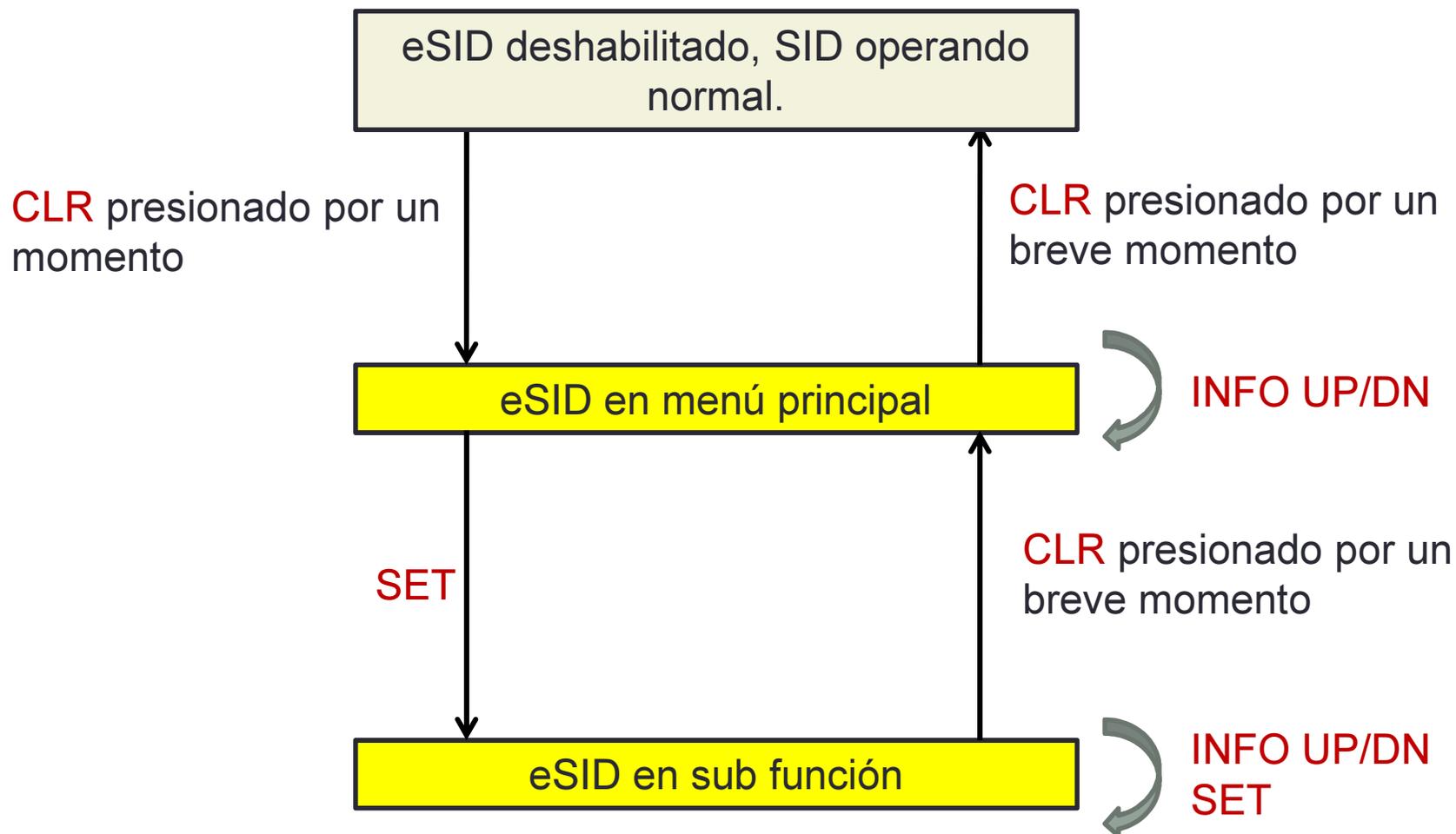


- 1) Mas de medio segundo
- 2) Menos de medio segundo

Interfaz del usuario

- Interfiere el eSID con mensajes o advertencias?
 - No, no interfiere!, toda advertencia al usuario será desplegada correctamente debido a que el mensaje tendrá alta prioridad.
- Puedo regresar al SID original?
 - Si, como se mostrara en la siguiente diapositiva, el usuario puede acceder o salir del eSID con el botón **CLR** localizado en el volante.

Interfaz del usuario



Limitaciones

- eSID en un sistema bien integrado sin embargo sigue siendo un sistema externo y debido a eso esta sujeto a limitaciones
- **Presionar el botón CLR por un largo tiempo usualmente reiniciara la computadora de viaje**

Presiona el botón **CLR** por un largo tiempo provocara que la computadora de viaje se reinicie. Para evitar activar el eSID y resetear la computadora de viaje haga lo siguiente.

1. Retire el eSID (y reinicie los indicadores de combustible y distancia)
2. Gire la llave hasta "ON" sin encender el motor y mantenga el pedal del acelerador presionado mas del 80% al presionar por un largo momento el botón **CLR**
3. Inicial el modo "nocturno". Después que eSID muestre "Stealth Mode activated", espere 5 segundos, después active la pantalla al presionar brevemente el botón CLR y finalmente presione por un periodo mas largo el botón CLR para reiniciar la computadora de viaje. Cuando el panel nocturno se desactive, eSID regresara a la ultima función en la que haya estado activo.

Limitaciones

- **Los mensajes del eSID desaparecen súbitamente**
 - Hay situaciones donde el panel de instrumentos retoma el control de la pantalla por ejemplo cuando la temperatura ambiente baja de 4 °C a 3 °C. En este caso la pantalla cambia para desplegar el mensaje que el camino podría estar resbaloso. Pueden existir algunos otros casos también.
 - Cuando esto suceda lo mejor es esperar ya que eSID sigue activo y retomara el control de la pantalla después no menos de 10 segundos.
- **Modo de bajo consumo (Stand-by)**
 - Cuando la llave es retirada del auto el eSID se apagara y se ira a modo de bajo consumo (Stand-by) junto con el resto de los sistemas del vehículo. Sin embargo el eSID consume aproximadamente 9ma mientras esta en modo de bajo consumo debido a esto es recomendable retirar el eSID en caso que el vehículo este estacionado por un periodo de tiempo prolongado debido al riesgo de descargar la batería.

Limitaciones

- **OnStar**

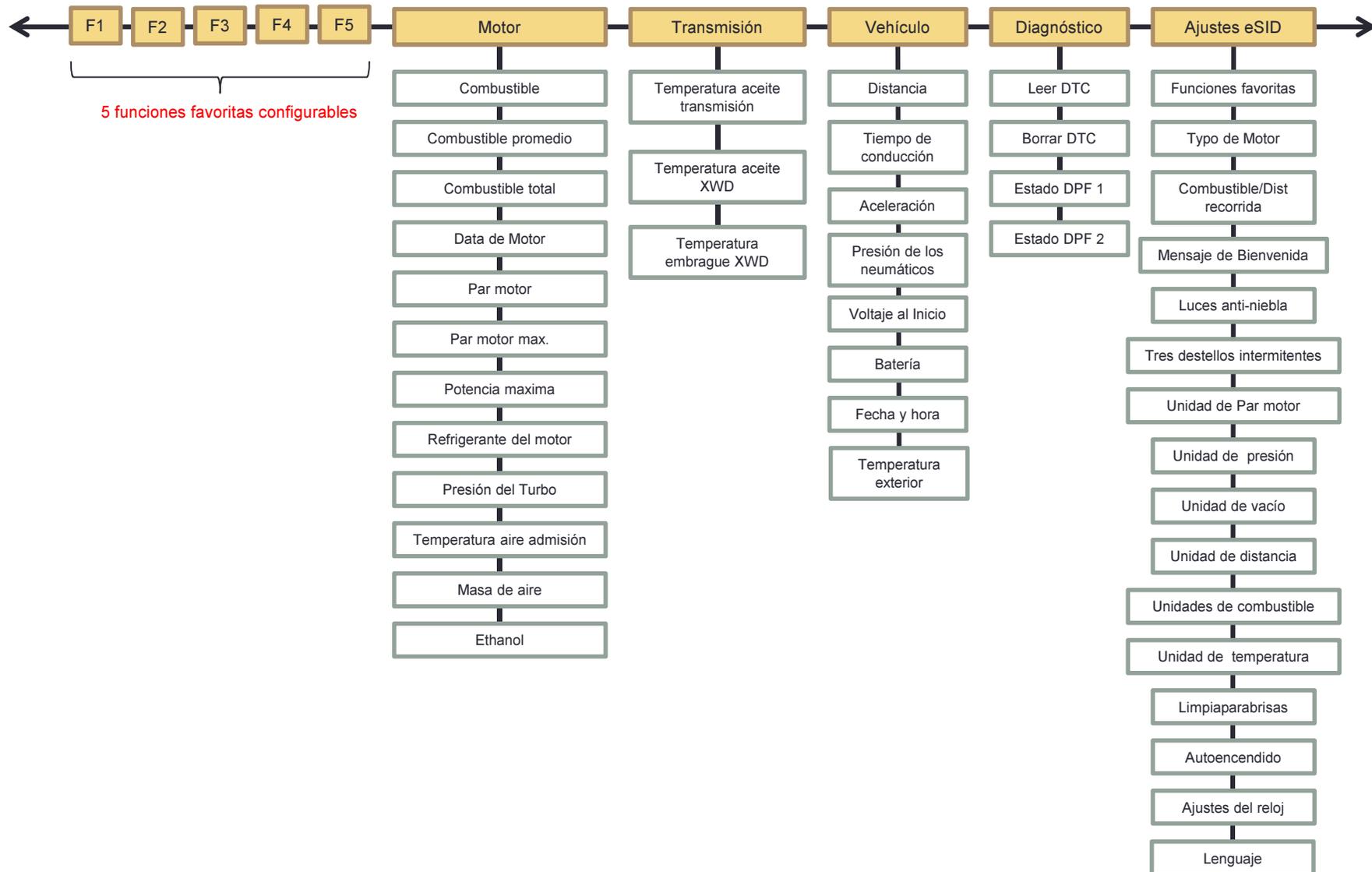
- En vehículos que tienen OnStar (USA/Cánada/México), el panel de instrumentos tiene funciones especiales de teléfono incluidas en los botones del volante (**CALL** and **CLR**).
- El eSID detectara que el vehículo tiene OnStar automáticamente y deshabilitara la función sin embargo el eSID emulara la misma función de tal manera que los botones funcionaran de la manera correcta y el conductor no notara la diferencia.
- La detección se realiza de forma automática en cada ignición así que si la función es restablecida no conecte el eSID. Sí usted lo hace siga de nuevo el procedimiento descrito en las siguiente pagina.

Limitaciones

- **OnStar**

- Si el eSID es retirado de forma permanente de un vehículo equipado con OnStar, la función original del vehículo tiene que ser reestablecida primero para habilitar los botones CALL/CLR para operar de nuevo con OnSTAR. Ejecute la siguiente rutina para rehabilitar la función.
 - Llave en On
 - Motor apagado
 - eSID conectado pero no activo (SID usualmente esta activo)
 - Pedal del acelerador por encima del 80%
 - Modo nocturno activado
- Si todas las condiciones fueron cumplidas, presione el botón de CALL y la pantalla se encenderá (Nota: La pantalla se encenderá aun si las condiciones no hayan sido cumplidas). Remueva el eSID del conector OBD. La función de OnStar deberá funcionar sin el eSID.

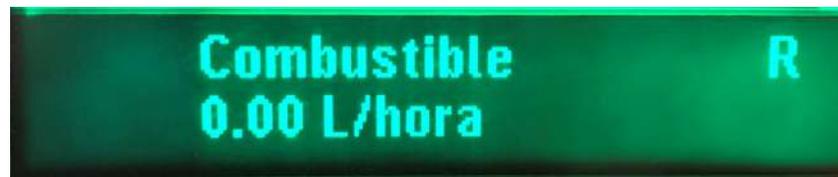
eSID2 Descripción funcional



Funciones del Motor

Combustible

- Durante una parada la cantidad estimada de combustible por hora es calculada en un periodo de dos segundos y después extrapolada.
- Durante la conducción las unidades (l/10km,mpg etc.) es mostrada durante 12 segundos, y después retirada para evitar proveed demasiada información.



Combustible R
0.00 L/hora

Funciones de complemento de Combustible

Indicador de velocidad en transmisión automática

- En caso de transmisión automática, el cambio actual (por ejemplo "6") es desplegado en la esquina superior derecha si la palanca de cambios esta en la posición "D"

Advertencia de hielo camino

- Cuando la temperatura fuera del vehículo sea menor de cero grados centígrados el siguiente símbolo aparecerá en la esquina superior derecha '*'.
.

Indicador de limpia parabrisas

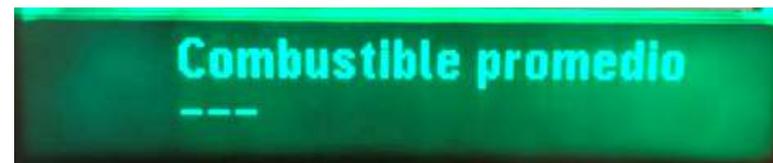
- Si el limpia parabrisas del eSID esta el siguiente símbolo aparecerá en la esquina superior derecha "W". Vea la descripción de funcionamiento en este documento en la sección de "Funciones adicionales".

Regeneración Activa (desde SW 2.09.x)

- Si la regeneración esta activa el siguiente símbolo aparecerá en la esquina superior derecha 'R'.

Combustible promedio

- Dos contadores son usados para recolectar el consumo total promedio del vehículo
- Reinicie el dato del consumo presione **SET**.
- Combustible, Distancia y Combustible promedio pueden reiniciarse de manera individual.
- Para cambiar las unidades vaya a "Configuración"
(l/10km, l/100km, mpg Imperial, mpg EUA)



Combustible total

- Un contador es usado para recolectar el consumo total acumulado del vehiculo.
- Reinicie el dato del consumo presione **SET..**
- Combustible, Distancia y Combustible promedio pueden reiniciarse de manera individual.
- Para cambiar las unidades vaya a "Configuracion"
(Litros, Imperial Galon, EUA Galon)



Combustible total
0.00 Lit

Información del motor

- Esta en una función que muestra las revoluciones del motor, velocidad del vehículo, torque y potencia en una sola pantalla.
- La unidad de velocidad (km/miles) y Torque (Nm,lbft) son seleccionadas en el menu de configuracion.



Rev	Vel	Par	Pot
7000	0	74	98

Par motor

- Esta función muestra el valor del torque actual del sistema de control del motor.
- Torque (max) es procesado y guardado todo el tiempo cuando el eSID esta conectado inclusive si la pantalla no esta activa.
- Muestra valores negativos cuando el motor esta frenando y el pedal del acelerador ha sido liberado (Esta es el proceso adecuado)
- Es posible reiniciar manualmente el valor maximo con el boton **SET**.



Potencia (max)

- Esta función muestra la máxima entrega de potencia calculada a través del torque y la velocidad del motor, todos estos datos son obtenidos del sistema de control del motor.
- El valor es calculado en todo momento que el eSID está conectado aun cuando la pantalla no esté activa.
- Es posible reiniciar manualmente el valor máximo con el botón **SET**.

A rectangular digital display with a black background and red text. The text is arranged in two lines: the top line reads "Potencia (max)" and the bottom line reads "168 hp @ 4000 rpm".

Potencia (max)
168 hp @ 4000 rpm

Refrigerante del motor

- Temperatura del refrigerante obtenida desde el controlador del motor.
- Las unidades de temperatura (Celsius, Fahrenheit) son seleccionadas en el menu de configuracion.



Presión del Turbo

- La presión del turbo se obtiene del controlador del motor y la precisión y rango es diferente en función de la implementación del proveedor. (B284 solo muestra presión negativa)
- Presión Máxima **SOLO** se calcula cuando esta función está activa.
- Es posible reiniciar manualmente el valor máximo con el botón **SET**.



Presión del Turbo
0.78 bar

Presión del Turbo

- Cuando kPa es seleccionada como la unidad de presión, la presión del Turbo será mostrada en presión absoluta.
- Cuando las unidades de presión bar o psi son seleccionadas como unidad preferida, la presión del Turbo será desplegada en relación a la presión atmosférica (~100kPa). La unidad de vacío solo es usada cuando se muestra presión relativa.
- Las unidades de presión (bar,kPa,psi) y vacío (bar, Hg) son seleccionadas en el menú de configuración.
- La presión atmosférica es obtenida cuando la llave gira desde LOCK a OFF y se detiene cuando el motor de marcha entra en función. Si la llave se gira muy rápido desde la posición de LOCK hacia marcha, la presión atmosférica no será actualizada y se retomara el valor previo. El valor inicial por default es de 100kPa.

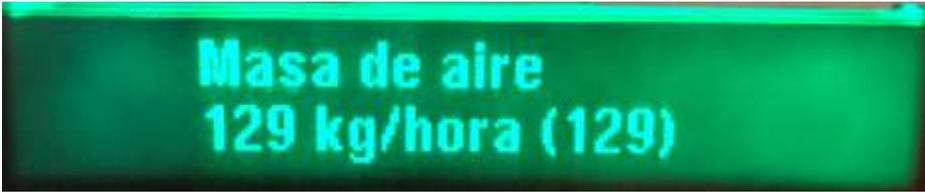
Temperatura de admisión

- La temperatura del aire al entrar al motor es leída desde el controlador del motor.
- Las unidades de temperatura (Celsius, Fahrenheit) se pueden seleccionar en el menú de configuración.



Masa de aire

- La masa de aire es leída desde el controlador del motor y las unidades son diferentes en función del proveedor del sistema (kg/h, mg/c, etc)
- Esta función solo esta disponible en los motores turbo cargados: B207 (4-cyl), B284 (6-cyl), Z19DTx (1.9L Diesel), A20NFT (2.0L MY12) y NEVS MY14 motores (no disponible en 8i)
- Masa de aire Máxima **SOLO** es calculada cuando la función esta activa.
- Es posible reiniciar de manera manual el valor máximo al presionar el botón **SET**.



Masa de aire
129 kg/hora (129)

Ethanol

- Disponible en B207 BioPower y A20NFT (9-3 Griffin MY12)
- MY07-10: La adaptación de etanol es activada cuando se detecta un incremento en el nivel de combustible (ejemplo el conductor esta alterando la mezcla de gasolina/etanol). Después de cargar combustible el valor cambiara contantemente hasta que la adaptación este completa.
- MY11-12: El valor es leído directamente del sensor de etanol y es mas preciso que la adaptación de etanol. Tenga en cuenta que la barra de BioPower in el panel de instrumentos muestra un máximo de 75% de etanol.
- El valor va desde 0-85% etanol e influye la potencia del motor.



Funciones de Transmisión

Temperatura de aceite en la transmisión

- La temperatura del aceite de transmisión esta disponible solo en modelos equipados con transmisión automática. La información es leída desde el controlador de la transmisión.
- Las unidades de temperatura (Celsius, Fahrenheit) son seleccionadas en el menú de configuración.

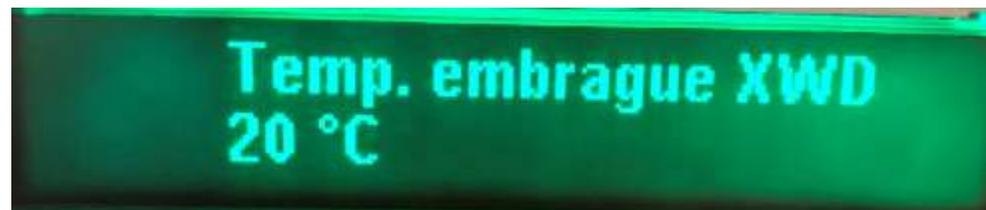


Temperatura embrague/aceite XWD

- Las temperaturas del XWD están disponibles en modelos equipados con el sistema XWD y son leídas desde el controlador XWD, son valores estimados basados en la temperatura del sensor dentro del controlador del eje trasero.
- Las unidades de temperatura (Celsius, Fahrenheit) son seleccionadas en el menú de configuración.



Temp. aceite XWD
2 °C



Temp. embrague XWD
20 °C

Funciones del Vehículo

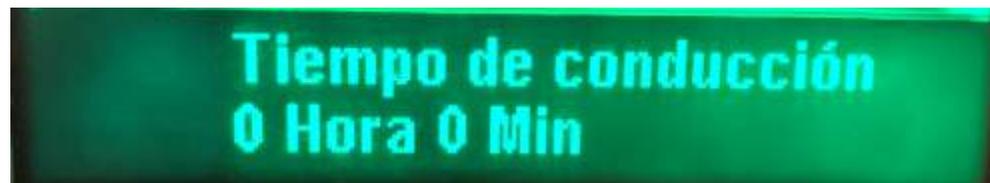
Distancia

- Un contador es empleado para recolectar la distancia total acumulada
- Reinicie el valor al presionar el botón **SET**.
- Consumo de combustible, distancia y consumo promedio (avg) pueden ser reiniciados de manera individual.
- Elija la unidad (Km, Miles) en el menú de configuración.



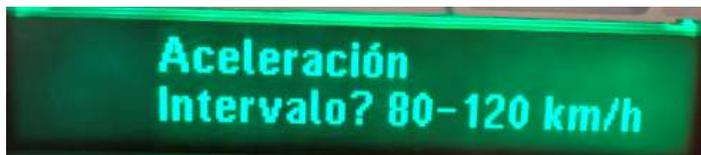
Tiempo de conducción

- El proposito de la funcion es mostrar el tiempo total de conduccion de un viaje incluyendo pequeñas paradas con el motor apagado.
- La funcion se reinicia cuando la llave es retirada.
- El tiempo empieza a contarse desde que el vehiculo comienza a moverse y continua cuando el vehiculo esta en alto o el motor apagado pero la llave no ha sido retirada.
- Es posible reiniciar de forma manual la funcion en cualquier momento presionando el boton **SET**.



Aceleración

- Mide el tiempo que toma en acelerar en el rango a distancia seleccionada. Al seleccionar distancia la velocidad final se despliega.
- Es posible cambiar las unidades en el menú de configuración (km, miles)



Km	Millas
0-100 km/h	0-60 mph
70-130 km/h	5-60 mph
80-120 km/h	0-100 mph
0-180 km/h	5-100 mph
100-150 km/h	60-90 mph
100-200 km/h	0-120mph
0-201 metre	1/8 mile
0-402 metre	1/4 mile

Presión de los neumáticos

- La información es desplegada si el vehículo está equipado con el sistema de monitoreo para presión en llantas (TPMS). Muestra la presión relativa en el siguiente orden.
 - Frontal Izquierda
 - Frontal Derecha
 - Trasera Izquierda
 - Trasera Derecha
- Las unidades de presión (bar, kPa, psi) se pueden seleccionar en el menú de configuración.



Voltaje al Inicio

- Esta función despliega la disminución del voltaje cuando el motor es encendido.
- Provee el estado actual de la batería (Estado, Nivel de carga etc.).
- No disponible en a partir del modelo 9000 (1985-1998)

Batería (MY2007-2010)

- Muestra el voltaje actual de la batería.



Batería (MY2011-)

- Muestra el voltaje en la batería, temperatura, estado de carga (%) y la corriente que fluye en la batería.
- Solo disponible en MY2011 y posteriores (no en EUA/Canadá/México), estos están equipados con un sensor localizado en el polo negativo en la batería.

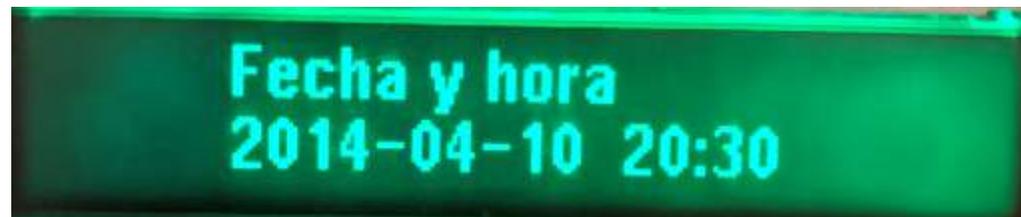


Fecha y hora

- Muestra el reloj del sistema del vehículo
- En el radio de fabrica incluye el reloj del sistema en el Saab 9-3, y cada vez que gira a ignición, el radio sincroniza la hora con el vehículo. Si el radio de fabrica es removido el sistema conservara la ultima hora y seguirá contando a partir de ahí pero en estado "invalido" (esta no es una función del eSID)
- Esta función esta diseñada para ser usada si el vehículo no cuenta con un radio de fabrica, en vez de eso el reloj del sistema será configurado por el eSID. Para verificar que la operación se haya ejecutado correctamente use esta función.
- El reloj del sistema es importante para mantener a tiempo los contadores de servicio así como el calentador auxiliar.

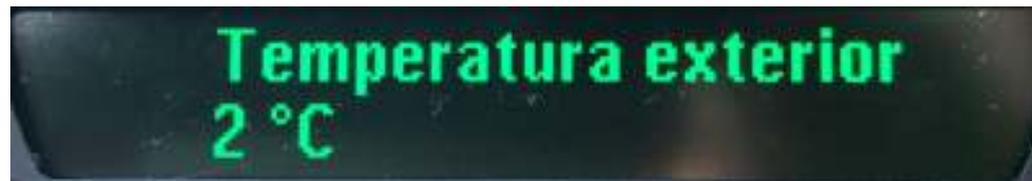
Fecha y hora

- Si el radio instalado de fabrica es remplazado, el reloj del sistema seguirá operando pero será marcado como invalido por el sistema y el eSID mostrara esto al colocar una "i" después del reloj



Temperatura exterior

- Muestra la temperatura en el exterior exactamente como lo hace el SID original.
- No hay necesidad de salir del eSID para ver la temperatura exterior.

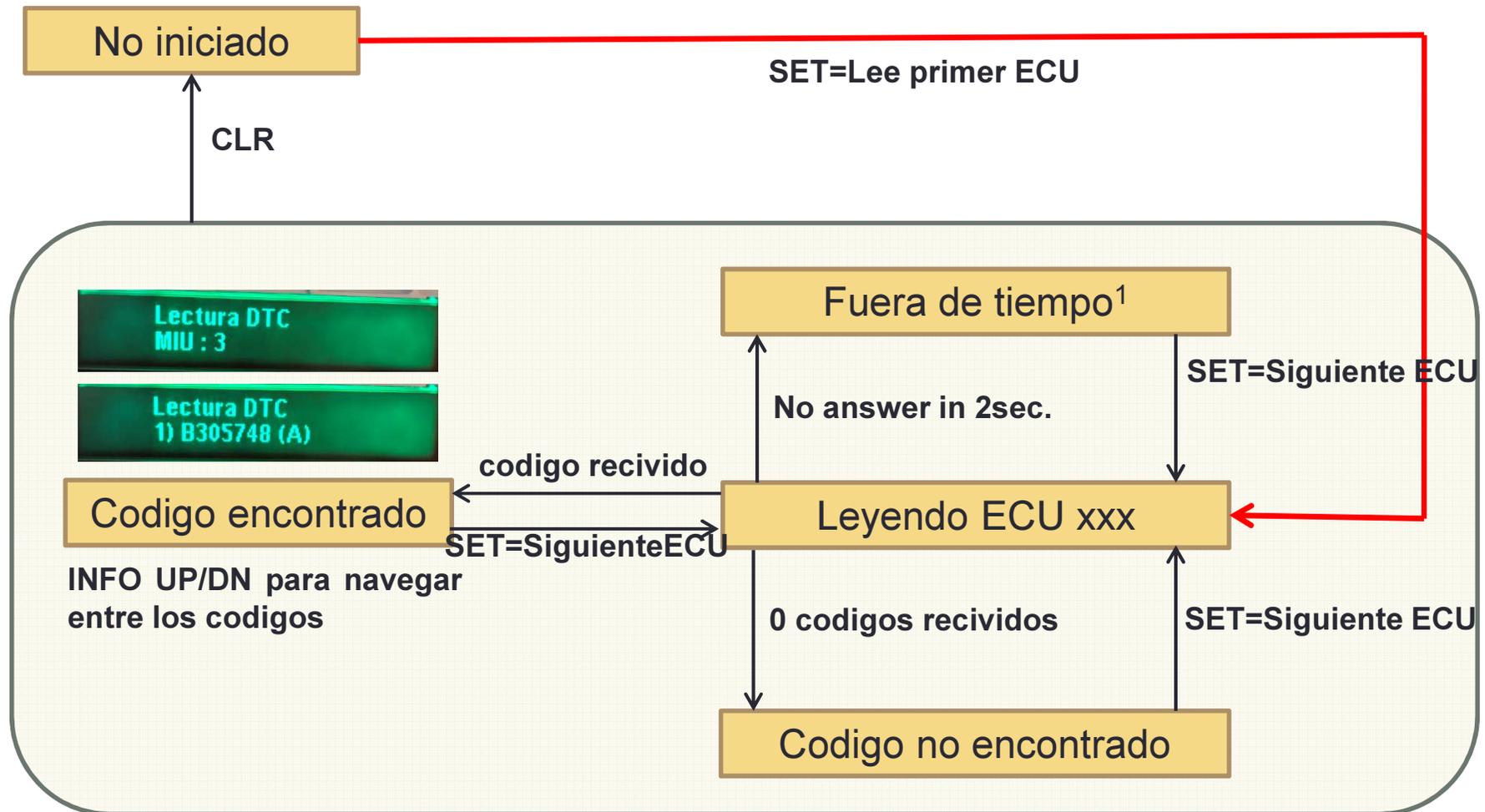


Funciones de Diagnóstico

Leer DTC

- DTC son las iniciales en ingles de Diagnostic Trouble Code, Código de Diagnostico de Conflicto y dichos códigos son activados si la Unidad de Control ha detectado algún conflicto o inconveniente en el sistema (ejemplo un corto circuito etc.)
- Esta función esta deshabilitada si el motor se encuentra en marcha.
- Comparada con un lector de OBD menos avanzado, esta función lee todos los códigos por unidad de control, una unidad de control a la vez.
- Los códigos pueden estar (**A**)ctivo o (**H**)istorico para los nodos no-OBD y (**P**)reliminar o (**C**)onfirmado para nodos OBD (Motor/Transmisión)
- La descripción de los códigos puede verse en el SAAB WIS y para rastreo de fallas (Workshop Instruction Documents)

Leer DTC



1) Timeout will occur if the vehicle is not equipped with the ECU or if the ECU is broken or missing power supply/CAN-bus

Leer DTC

ECU	Descripción
ECM	Engine
TCM	Automatic Transmission
TCS/ESP	Brake, Traction, Stability
EHPS	Electric Hydraulic Power Steering
AHL (AFL)	Automatic Headlight levelling
RDCM	XWD Rear-drive axle
MIU	Main Instrument Cluster
BCM	Body Control module
DDM	Driver Door module
DSM	Driver Seat memory
ACC	Automatic climate control
CIM	Column Integration Module
PDM	Passenger Door module
REC	Rear electrical center

Optional ECU depending on equipment

ECU	Descripción
RLDM	Rear left door module
RRDM	Rear right door module
SRM	Sun roof module
STC	Convertible Soft top controller
UEC	Front electrical center
ACM	Airbag controller
EHU	Radio/Navigation
SPA	Parking assistance
SLM	Automatic gear shift lever module
AHM	Auxiliary heater
TPMM	Tire pressure monitor
UHP	Bluetooth Phone (Not US/CA/MX)
ONS	OnStar (US/CA/MX)
SDAR	Satellite Radio (US/CA/MX)

Borrar DTC

- Esta función esta deshabilitada si el motor se encuentra en marcha.
- Comparada con un lector OBD simple, esta función limpia todos los códigos en todo el vehículo, en todas las unidades de control.
- Cuando use esta función, es común recibir una mensaje de la bolsa de aire, esto es normal debido a que se la comunicación es interrumpida por un momento mientras se limpian los códigos.

Estado DPF

- Muestra el estado del Diésel Particle Filter o Filtro de Partículas Diésel, para conocer mas acerca del momento en que el controlador de motor determina que se una regeneración es necesaria.
- H = Porcentaje de masa de ceniza en el DPF, masa por volumen del filtro(%)
- R = Regeneración activa (0-100 %) (a partir de SW 2.09.x)
- MR = Kilometraje desde la ultima regeneración (km)
- Dif.P = Presión diferencial sobre el DPF (0-99kPa)

Estado DPF 1
H=64 R=16 MR=240

Estado DPF 2
Dif.Presion=16 kPa

Funciones adicionales

Tres destellos intermitentes

- Al presiona la palanca de las direccionales por un breve momento (100-500ms), el eSID hará parpadear las direccionales en el sentido deseado un determinado numero de veces, previamente configuradas por el usuario..
- Si el conductor interrumpe las función de Tres parpadeos al usar la palanca de las direccionales para indicar izquierda o derecha, la función estará deshabilitada por tres segundo.
- El numero de "parpadeos" puede seleccionado en el menú de configuración (Off,3-9 parpadeos).

Activación automática de Luces de Niebla

- Esta función activa los faros de niebla automáticamente cuando la perilla de las luces gira a la posición de “Estacionamiento” o cuando se activan los faros principales (se puede manipular en el menú de configuración).
- Activación automática de las luces de niebla en posición de “Estacionamiento” no es posible en vehículos de USA/Canadá.
- Normalmente el conductor necesita girar la perilla manualmente a la posición de ” Estacionamiento” y presionar el botón de faros de niebla. eSID ayuda con la activación a fin que el conductor solo tenga que girar la perilla hasta la posición de ” Estacionamiento”.
- Al girar hacia ” Estacionamiento” desde ”Apagado” Faros” (y las lámparas de niebla están apagadas), entonces serán automáticamente encendidas.



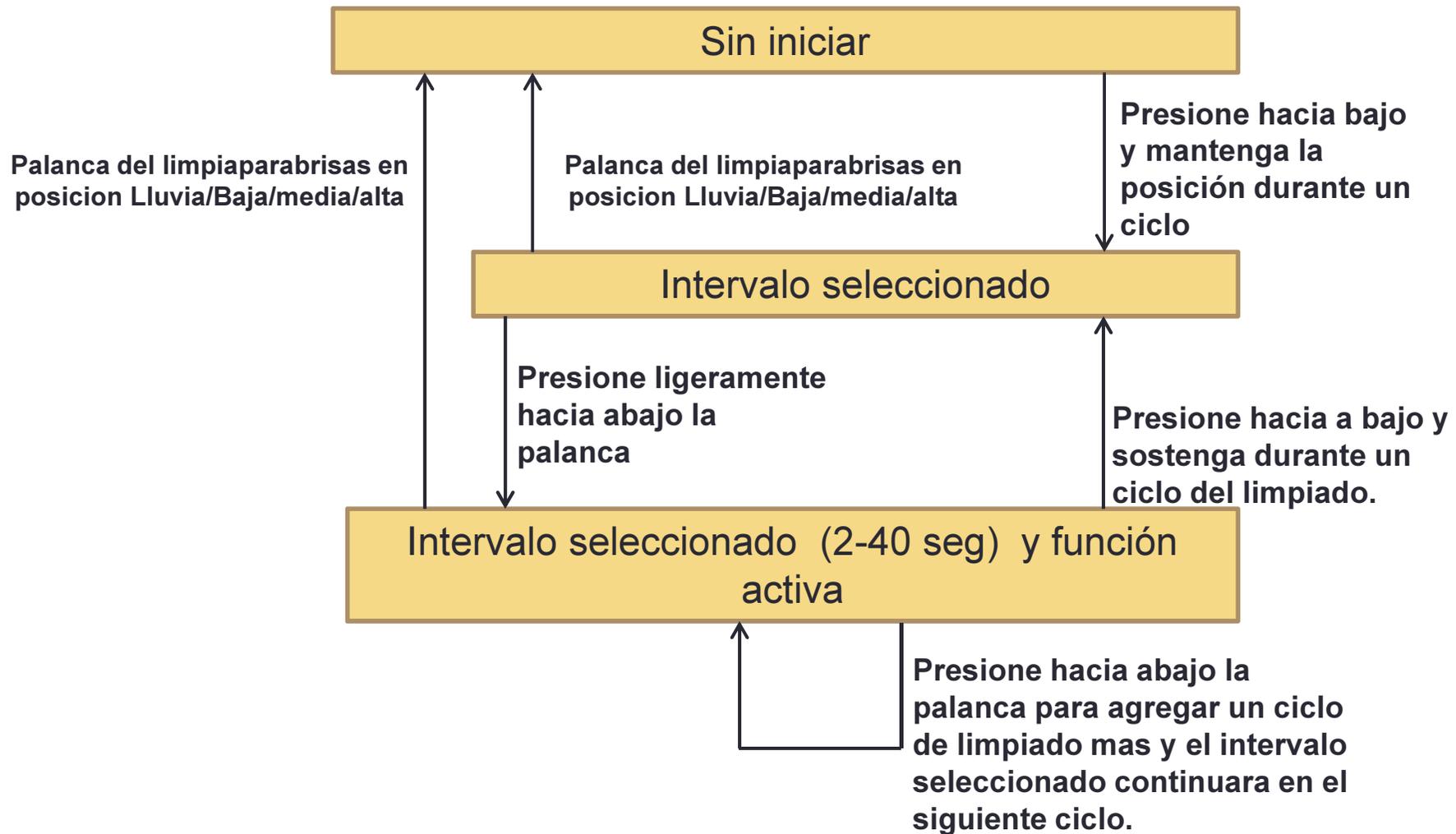
Activación automática de Luces de Niebla

- Cuando se activen los faros principales y se libere la palanca las luces de niebla serán automáticamente activadas (sí están configuradas de esa manera).

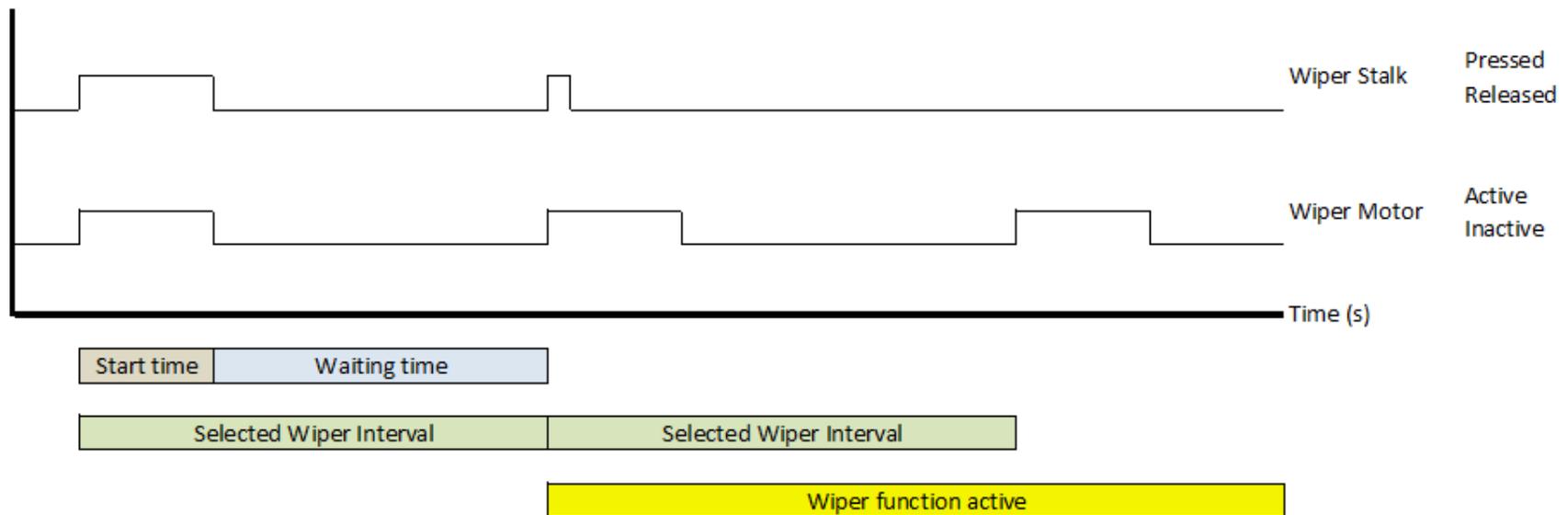
Limpiar parabrisas

- Esta es la función para seleccionar de forma manual el intervalo de limpieza de parabrisas.
- Presionando la palanca del limpia parabrisas y mantenerla abajo durante un ciclo completo de limpieza del parabrisas, cuando la palanca regrese a la posición original el eSID contará el tiempo desde que la palanca haya sido devuelta a su lugar hasta que se le presione por segunda vez por un periodo corto de tiempo. El rango válido va de 2 hasta 40 segundos.
- Cuando el periodo haya sido seleccionado, los limpiadores continuarán funcionando hasta que el conductor mueva la palanca hacia cualquier otra dirección o la llave sea puesta en off.
- Es posible agregar de forma manual un intervalo de limpieza extra a un periodo previamente seleccionado, el periodo continuará de manera normal en el siguiente ciclo.

Limpiaparabrisas



Limpiaparabrisas



Encendido remoto del control auxiliar del calentador

(desde SW 2.09.x)

- El eSID puede de manera remota activar el encendido del calentador auxiliar usando el control remoto.
- Presione por lo menos 6 segundos cualquiera de los dos botones y estos iniciaran la secuencia.



- Es recomendable deshabilitar la alarma de pánico en el taller y usar el botón Sígueme/Panico cuando se usa esta función.

Encendido remoto del control auxiliar del calentador

(desde SW 2.09.x)

- Cuando la secuencia ha sido iniciada:
 - Un doble parpadeo en las direccionales mostrara que la secuencia ha sido recibida (suelte el botón del control remoto)
 - Después de unos segundos, un parpadeo largo indicara que el calentador auxiliar a entrado en operación.
 - Un parpadeo rápido cada minuto para indicar que sigue activado.
- Cuando la secuencia del encendido remoto del calentador auxiliar haya comenzado es posible aun cerrar el vehículo y apagar la luz de “luz seguimiento” (activada dependiendo de que botón haya sido presionado)
- El calentador continuara funcionando hasta que hayan pasado 30 minutos o el usuario presione el botón de abrir en el control remoto entonces el calentador se apagara inmediatamente.

Luces de apertura

(desde SW 2.10.x)

- La función puede ser activada o desactivada en la sección de configuración del eSID
- Los espejos se plegaran si las siguientes condiciones son cumplidas.
 - El vehículo se cierra con el control remoto (presionar una vez)
 - La puerta del conductor este cerrada
 - eSID ha aprendido la posición del espejo (el conductor debe de plegar o desplegar una vez manualmente después de que el eSID ha sido colocado.
- Los espejos se desplegaran si las condiciones siguientes se cumplen.
 - El vehículo se abre con el control remoto (apretar una vez)
 - Los espejos se plegaron con el eSID

Luces de apertura

(desde SW 2.10.x)

- La función puede ser activada o desactivada en la sección de configuración del eSID
- Sí el valor es diferente de cero el eSID suprimirá los dos parpadeos cuando realice un apertura desde el control remoto y en vez de eso activar las luces exteriores.
- La función activara la luz exterior si las condiciones siguientes se cumplen:
 - El valor de Luz de apertura lógica en la configuración del eSID es distinto de cero
 - La puerta del conductor esta cerrada
 - El vehículo se cierra con el control remoto (presionar una vez)
- La función se reactivara sí las condiciones siguientes se cumplen:
 - La puerta del conductor esta abierta
 - El vehículo se cierra con el control remoto (presionar una vez)
 - El temporizador de activación de 60 segundos ha expirado.

Luces de apertura

(desde SW 2.10.x)

- La configuración de la luz esta codificada en un valor de 0 a 127.

	Bit						
	6	5	4	3	2	1	0
Frontal: Luz de posición +Direccionales							X
Frontal: Luz de niebla						X	
Frontal: Luz baja					X		
Trasera: Luz de posición				X			
Trasera: Luz de freno			X				
Trasera: Luz de la placa		X					
Frontal/trasera: Direccionales	X						

- Ejemplo: Si la posición de la luz (LED), luces de niebla frontales y luces de posición deberán ser activadas:
 - Bit0 = 1 (luz de posición)
 - Bit1 = 1 (luz de niebla)
 - Bit3 = 1 (luz de posición trasera)
 - Escribiendo en código binario de 8 bits resulta en: 0000 1011, el cual corresponde a "11" en valor decimal y este es el valor que deberá ser introducido en la configuración del eSID.

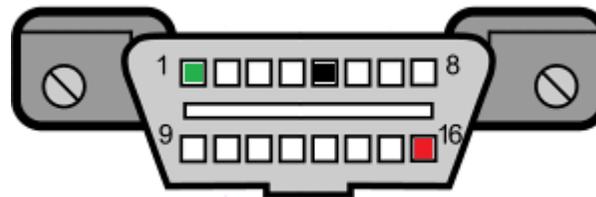
Modo oculto activado

- "Modo oculto activado" se muestra cuando el conductor activa el modo nocturno.
- eSID retomara la información que estaba desplegando cuando el modo nocturno haya sido desactivado.



Cambio de reloj del sistema: Preparativos

- Si el vehículo no está equipado con un radio OEM y el reloj necesita ser ajustado con eSID el siguiente equipo es requerido:
 - Un conector OBD extra deberá ser instalado en el vehículo con tres cables :



OBD pin1 deberá ser conectado al bus CAN de Infotainment en el Radio conector X1-13

OBD pin5 deberá ser conectado a tierra en el Radio conector X1-8 (o al encendedor de cigarrillos)

OBD pin16 deberá ser conectado a voltaje 12V en el Radio conector X1-1 (o al encendedor de cigarrillos)

- Use el eSID de forma normal y seleccione la nueva fecha y hora en el menú de ajustes. Gire la llave a la posición de off y mueva el eSID al nuevo conector ODB y encienda el vehículo. Espere 10 segundos y entonces mueva el eSID al conector OBD original. Verifique la hora y fecha del sistema en la sección de "Vehículo".

Cambiar el reloj del sistema : Paso a paso

- Seleccione una fecha y hora en el menu de Ajustes eSID y cuando esta haya sido introducida debera de verse de la siguiente manera.



- Presione **SET** para salvar la hora en la memoria del eSID, sí usted presiona **CLR** la informacion no sera guardada y debera de comenzar de nuevo.
- Gire la llave hasta off y mueve el eSID al nuevo conector OBD como se explica en la diapositiva anterior.
- Envienda el vehiculo con el eSID conectado al nuevo conector OBD.
- Espere 5 segundos
- Mueve el eSID al conector OBD original sin apagar el vehiculo.
- Verifique que la fecha y la hora en la seccion de "Vehiculo" en el sub-menu "Fecha y hora".

Mensaje de bienvenida

- eSID Tiene un mensaje de bienvenida personalizable, que se muestra después "Control OK" cuando se la llave se coloca en posición "on"
- Esta función se activa después que la configuración haya sido completada (El texto de bienvenida se muestra la primera vez con la versión de SW).
- Cuando la llave gira a la posición de "off" tiene que mantener la posición por al menos dos segundos antes de girar a "on" y que el mensaje de bienvenida aparezca de nuevo. (Esto provocara que aparezca "Control OK")

Ajustes eSID

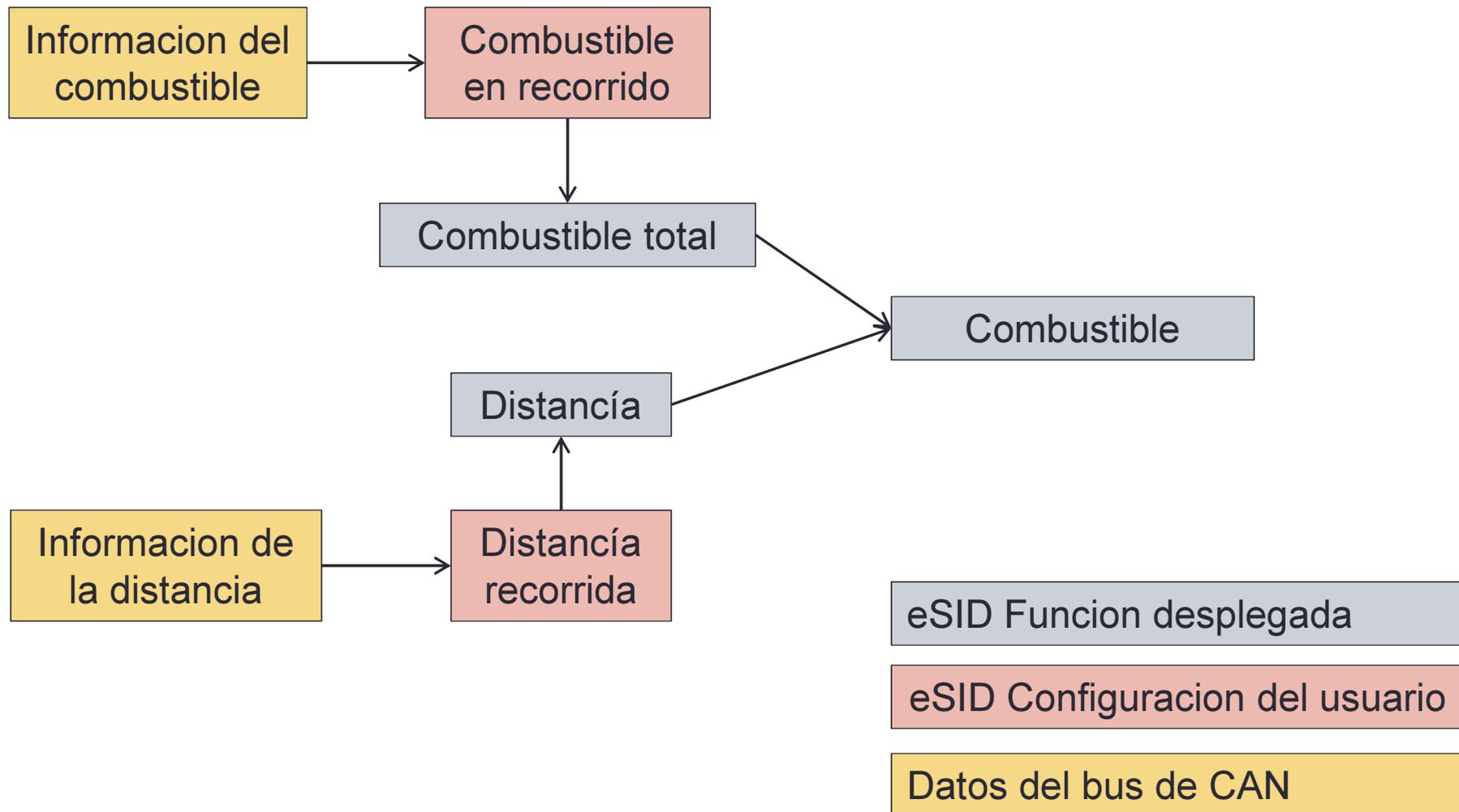
Ajustes eSID

- Algunos parámetros son almacenados en la memoria del eSID's y serán conservados después que haya sido removido del vehículo.
- 1) **Funciones favoritas configurables (1-5)**
- 2) **Motor.** Vaya a la siguiente diapositiva
- 3) **Combustible recorrida:** Utilizado para ajustar los contadores y que sean mas preciso. Vaya a la siguiente diapositiva
- . Ex: 1,052 = 5.2% mas combustible
 0,981 = 1,9% menos combustible
- 4) **Distancia recorrida :** Similar al punto 3 solo que usando la distancia
- 5) **Mensaje the bienvenida:** Seleccione el texto de bienvenida y si esta activo.
- 6) **Luces anti-niebla:** Deshabilitar/Habilitar la función de Luces de niebla.
- 7) **Tres destellos:** Deshabilitar/Habilitar la función de tres destellos.
- 8) **Unidades:** Seleccionar las unidades.
- 9) **Autoencendido:** Deshabilitar/Habilitar el encendido automático del eSID.
- 10) **Limpiaparabrisas:** Deshabilitar/Habilitar la función eSID del limpia parabrisas
- 11) **Ajustes del reloj:** Programa nueva fecha/hora en la memoria del eSID (Ver diapositiva del Reloj).
- 12) **Lenguaje:** Seleccionar lenguaje (Automático, Ingles o Lenguaje personal) (Solo SW 2.08.x y nuevos)

Ajustes eSID : Motor

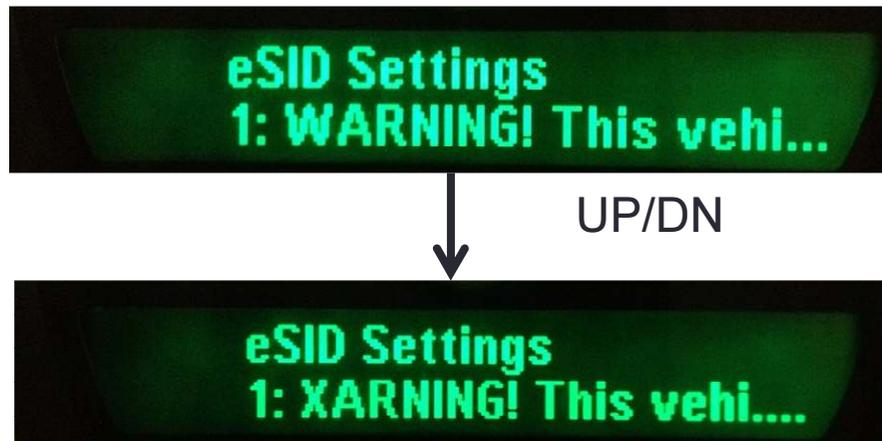
- **Auto** (eSID automáticamente selecciona basado en VN)
(apartir. SW 2.09.x)
- **B207** (4-cyl Turbo 1.8t, 2.0t, 2.0T MY03-11. Todas las versiones de gasolina y BioPower con o sin sensor de ethanol ejemplo MY07-10 FWD)
- **B207 ES** (4-cyl Turbo 1.8t/2.0t BioPower MY10 XWD y todos MY11) (Nota: apartir SW 2.05.6)
- **B284** (V6 Turbo)
- **Z19DTx** (1.9L Diesel TiD/TTiD)
- **A20NFT** (MY12 Griffin Gasoline/BioPower)
- **NEVS_M14** (MY14 Saab 9-3 Aero de NEVS)
- **Other** (Versiones Sin turbo)

Ajustes eSID : Distancia/combustible usado en el recorrido.



Ajustes eSID : Mensaje de bienvenida

- Presione **UP/DN** para cambiar el carácter, presione **SET** para ir al siguiente. Una vez que la primera fila este terminada automáticamente continuara a la segunda.



Ajustes eSID : Lenguaje

- eSID2 a partir de la versión v2.08.0 y posteriores, soporta dos lenguajes, Ingles y un adicional personalizado
- Si se selecciona "Auto", entonces el eSID2 verificara el lenguaje del panel de instrumentos cada vez que la llave gire de LOCK a RUN (o cuando se cambia manualmente las opciones en el cluster).
- Si el lenguaje en el panel de instrumentos es igual al que esta lenguaje personalizado almacenado en el eSID2, entonces ese lenguaje será seleccionado de otro modo ingles será seleccionado.

Contacto

- Este producto es vendido por Service 4 Hjo AB, Suecia (Registrado para F-tax)
- Contactenos en:
 - Web: <http://www.esid.se>
 - E-Mail: saab.esid@gmail.com